



Buurtavond
Informatie en vragen
over de Ringweg Oost
door de Kooi

8 mei 2012

Indeling van de avond

- 19.30 uur Toelichting verloop avond
- 19.45 uur Presentatie gemeente RWO + vragen ter verduidelijking
- 20.30 uur vertrek gemeente
- 20.35 uur Inventarisatie vragen bewoners
- 21.30 uur Conclusie en afronding

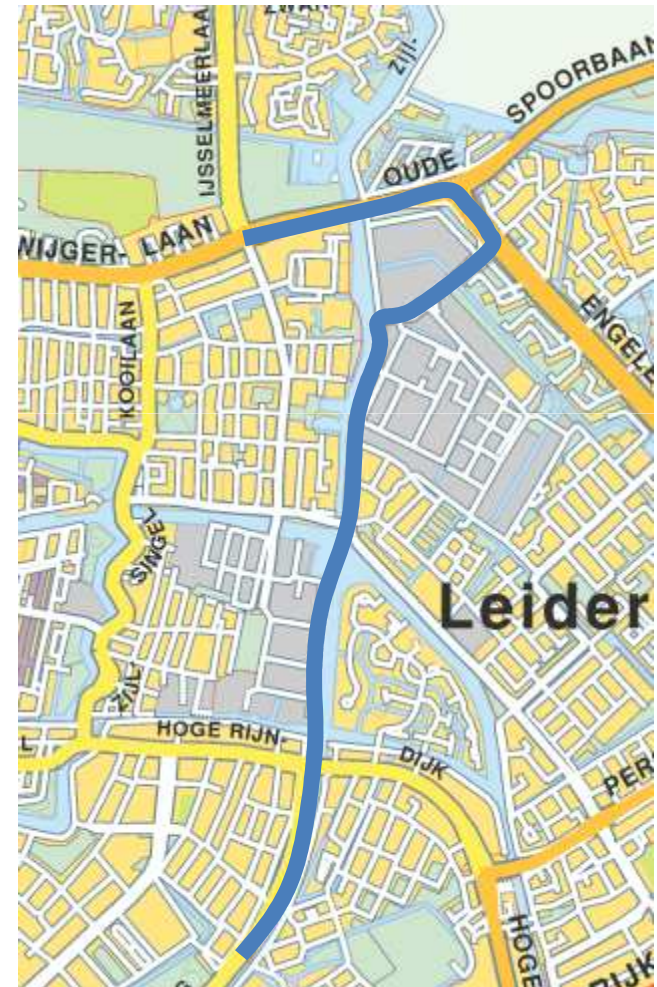
Verloop tot nu toe

Januari 2010:

- Ringweg Oost via Kanaalweg naar Industrieterrein de Waard dan via tunnel onder Zijl naar Leiderdorp (zijldijk), aantakken via Rietschans op Willem de Zwijgerlaan
Aanleg niet acceptabel voor Leiderdorp

November 2011

- Provincie Zuid-Holland besluit niet op te treden in conflict
- Leids College geeft opdracht onderzoek RWO via tunnel onder Sumatrastraat en opstellen participatieplan



De opdracht

(raadsbesluit 22 december)

Doel:

- Zorgvuldige inpassing RWO in de wijk
- Met voldoende draagvlak en,
- Hernieuwd perspectief wijk

Uitgangspunten:

- De inpassing van de Ringweg Oost moet dan in nauwe samenhang met de ontwikkelingen (revitalisatie oude Kooi) onderzocht worden.
- Verkeerscapaciteit wordt beperkt door kruispunt Hoge rijn dijk.
- Het realiseren van een gelijktijdige stedenbouwkundige kwaliteitsimpuls voor De Kooi .
- De barrièrewerking van de huidige Sumatrastraat opheffen:
 - Verbetering verkeersveiligheid, het leefmilieu en ruimtelijke ontwikkelingen.
- Een volwaardige relatie met De Zijl ontwikkelen.
- Verbetering kruispunt met de Lage Rijn dijk voor de fietser en toegankelijkheid scheepvaart van de Oude Rijn.

Participatie

- Basisplan is input voor betrokkenheid wijk:
- Consultatiegroep:
 - vertegenwoordigers van oa. Wijkcomité, bewonerscommissie Oude Kooi, geïnteresseerde bewoners.
- Uitnodiging gemeente:
 - betrokkenheid richt zich op:
 - Hoe de weg wordt aangelegd!
 - Niet, of deze wordt aangelegd!

Waar zitten we nu

- Onderzoek gemeente dec-maart
- Maart opleveren basisplan start participatie
- NU verzamelen reacties en input bewoners
Kooi op basisplan: is er DRAAGVLAK?
 - Is er verbetering van de leefbaarheid
 - Is er betere bereikbaarheid
 - Is er perspectief voor stedenbouwkundige verbetering
 - Zijn er vraagtekens bij haalbaarheid

Route besluitvorming, beïnvloedingsmomenten

- Verder onderzoek uitwerken plan door gemeente
- Kaderbesluit Juni: besluit tot nadere uitwerking tot een voorlopig ontwerp
- (2 inspraakmomenten)
- Voorlopige planning gemeente:
 - Uitvoeringsbesluit voor eind 2013
 - Eerste werkzaamheden in 2014 tot 2019

Doel vanavond

Advies buurtbewoners voor gemeente n.a.v het basisplan
Gemeente

- Geen: politieke vragen over nut/noodzaak RWO
- Wel: vragen over het basisplan (ter verduidelijking)

Buurtdeel:

- Vragen naar
 - Draagvlak
 - Goed onderzoek naar haalbaarheid
 - Worden de doelen/uitgangspunten gehaald

Gemeente Leiden (Informatie)



Leiden

Verdere aanpak!

Werkwijze

- A. Korte introductie
- B. Ervaringen consultatiegroep
- C. Vragen bewoners

Thema's

- Bereikbaarheid en verkeerscirculatie in de Kooi
- Stedenbouwkundige ontwikkeling
- Leefbaarheid
 - Geluid
 - Milieu (Fijnstof)
 - Veiligheid
- Bijkomende effecten bouw tunnel
- Financiën

Verbeter het plan de bereikbaarheid?

- Hoe komen wij de wijk in en uit? ([in](#) en [uit](#))
 - Hoe kom je vanuit de Zijloever naar bv. Driftstraat, op welke wijze worden [oost-west](#) bewegingen mogelijk gemaakt.
 - Hoeveel parkeerplaatsen blijven er over?
 - Is de RWO van nut voor bewoners van de Kooi?
 - Hoe verloopt het met de bussen op de ventwegen? Blijft openbaar vervoer bereikbaar?
 - Hoe kunnen voetgangers, fietsers en auto's goed en gemakkelijk oversteken en links of rechts afslaan?
 - Hoe wordt voorkomen dat er sluipverkeer plaats gaat vinden in de Kooi? (alleen bestemmingsverkeer over de ventwegen!)
-
- **Wat zijn uw vragen!**

Verbeterd dit plan de Stedenbouwkundige kwaliteit?

- Is er te weinig groen in onze tuinstadswijk?
- Is de Sumatrastraat een barrière in de wijk?
- Zijn onze woningen en is het stratenplan Stedenbouwkundig inferieur?
- Wat zijn achterliggende motieven om sloop voor te stellen aan de Sumatrastraat? [te slopen](#)
- Mocht onverhoopt gesloopt moeten worden, krijgen bewoners dan terugkeergarantie, met vergelijkbare woning en huurprijzen?
- Waarom, met welke doel, moet bij de lange tunnel variant de bebouwing gesloopt worden inclusief school, kerk en Ceramstraatcomplex?

- **Stel uw vragen!**



Wordt de Sumatrastraat met dit plan een rustige buurtstraat met een groot park?

- De ventwegen zijn de toegang tot de wijk en doorgang voor fietsers en bussen, sluiproutes?
- Is er plaats voor een stoep, fietspad, ventweg en parkeerplaatsen en park?
- Wat blijft er aan park over met twee gaten van 30 meter, nooduitgangen, doorgangen om de wijk in en uit te kunnen
- Wat zijn de reële mogelijkheden voor groen op 1 meter grond?
- Stel uw vragen

Verbeterd met dit plan de Leefbaarheid? Geluid, Milieu (Fijnstof)

- Hoe wordt bewaakt dat er niet straks meer dan 20.000 auto's op de RWO rijden (RWO trekt 30.000, Hoge Rijndijk bepaalt mogelijkheid)
- Welk effect zal een wijziging van de Engelendaal in Leiderdorp met zich meebrengen? Maar ook andere varianten zoals wel/of geen Rijnlandroute?
- Hoe wordt filevorming voorkomen?
- Wat zijn de gevolgen van 30 meter lange openingen op terrein van "uitstoot" fijnstof en geluid? Hoe wordt dit aangepakt?
- Tunnel door de Kooi globaal 600 meter: twee openingen van 60 meter + 100 meter tunnelmond + 200 meter RWO op maaiveld; kun je met (43% op maaiveld) dan nog wel spreken van tunnel onder maaiveld?
- Welke vragen heeft u!

Verbeter met dit plan de Leefbaarheid? Veiligheid

- Hoe veilig is deze tunnel zonder scheidingswand met 50 km verkeer heen en weer? Hoe wordt veiligheid gerealiseerd? Is er een calamiteitenplan?
- Welke stoffen mogen wel of niet vervoerd worden door de tunnel?
- Waar zijn de nooduitgangen RWO gesitueerd (bij de open gaten)? Wordt dat [ondergronds of bovengronds?](#)
- Hoe veilig zijn de 30 meter lange openingen met spelende kinderen/tieners. Hoe wordt dat gegarandeerd?
- Tunnelmond met speelgelegenheid er boven op; hoe veilig is dat?
- Hoe wordt verbetering leefbaarheid van de Kooi gemeten? Wie bepaalt, de gemeente of de bewoners?
- **Welke vragen heeft u!**

Bijkomende effecten bouw tunnel

- Kan de tunnel door de dijk, is er contact met het Hoogheemraadschap?
- Wat zijn de effecten van de tunnel op de waterhuishouding in de Kooi, die er nu al niet fraai voorstaat?
- Wat is het effect op de huizen tijdens de bouw en als de tunnel er is door trillingen van het verkeer?
- Wat zijn eventuele nadelige effecten op bestaanszekerheid winkels ter hoogte van Atjestraat
- Heeft u nog vragen?

Financiën

- Beschikbaar budget is 160 miljoen voor het hele tracé; Lammenschansplein , Kanaalweg, Spoorwegtunnel, Caesarbrug, kruising Hoge Rijndijk, brug naar de Waard, stuk op de Waard, tunnel onder de Rijn, tunnel Sumatrastraat, kruispunt Willem de Zwijgerlaan.
- Waar is de financiële onderbouwing van het hele tracé, inclusief planschade, kwalitatief invullen omgeving, herbouw woningen.
- Hoe wordt de parkstrook, een “kwalitatief hoge inrichting” van ventwegen, speelterreintjes enz. financieel gedekt?
- Wanneer wordt plan als niet financieel haalbaar beschouwd?
- **Wat zijn eventuele vragen van u?**

Zijn jullie het eens met de conclusie van de consultatiegroep?

Dit plan heeft de Kooi niets te bieden:

- Het doorbreekt de belofte: geen RWO op maaiveld
- De bereikbaarheid gaat achteruit
- De leefbaarheid (veiligheid, fijnstof, geluid) gaat achteruit
- De stedenbouwkundige kwaliteit gaat achteruit

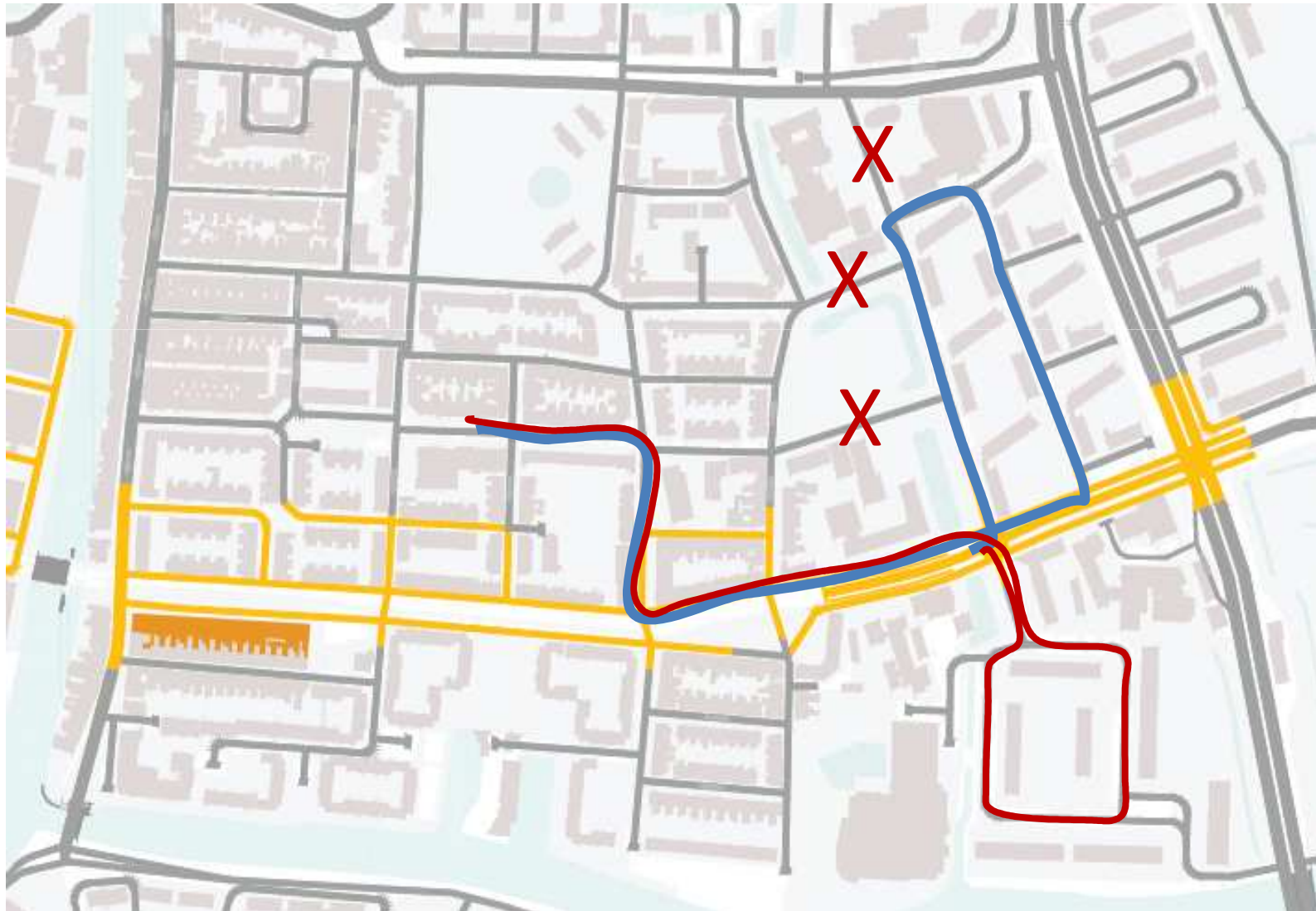
Verder onderzoek heeft alleen zin bij een volledige, echte tunnel!

Meer informatie
(en verslag van de buurtavond) te
vinden op:

A row of stylized houses with colorful roofs and walls in shades of purple, green, yellow, and orange.
www.LeidenNoord.nl

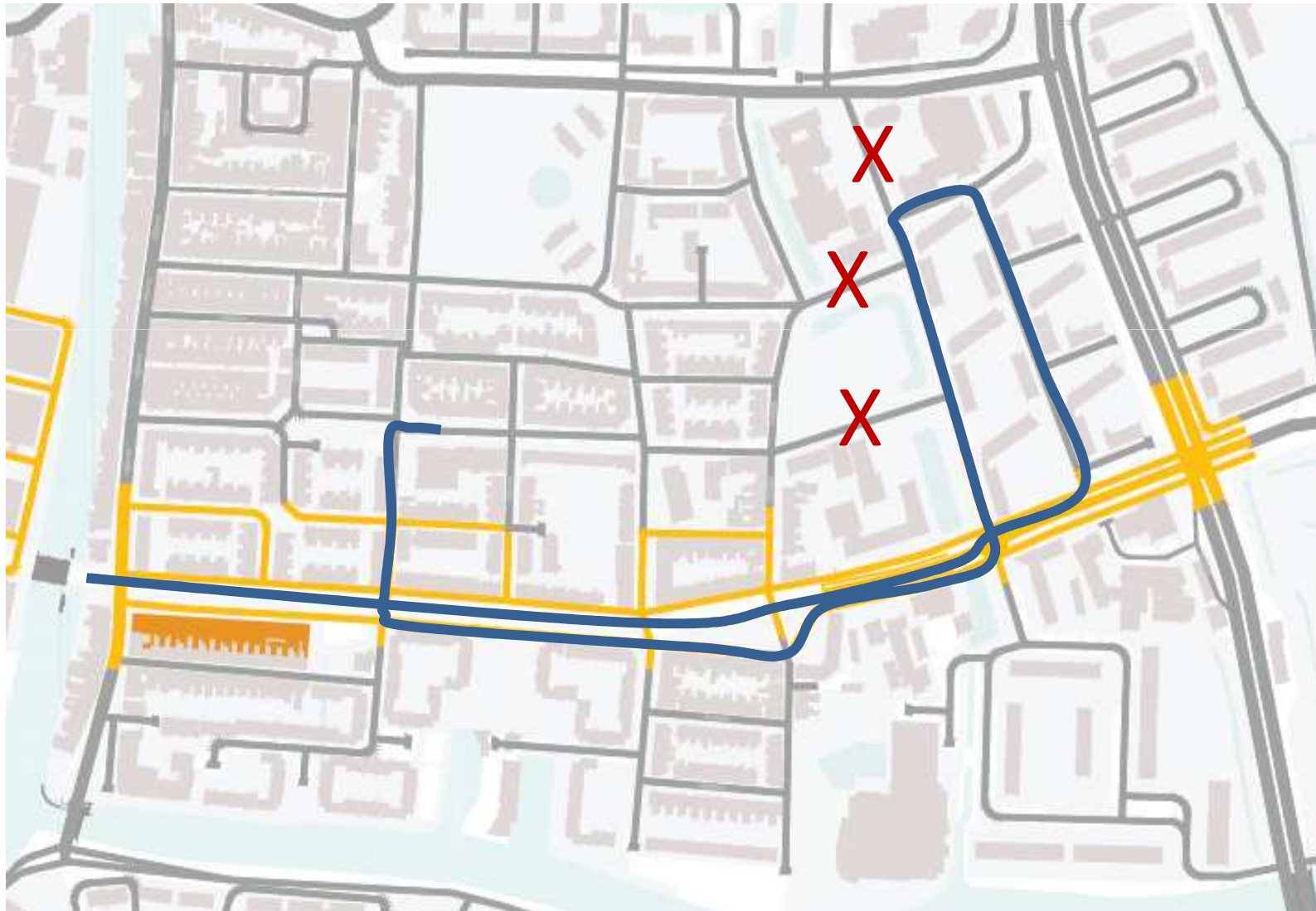
Vanuit tunnel naar Kooi west

Terug



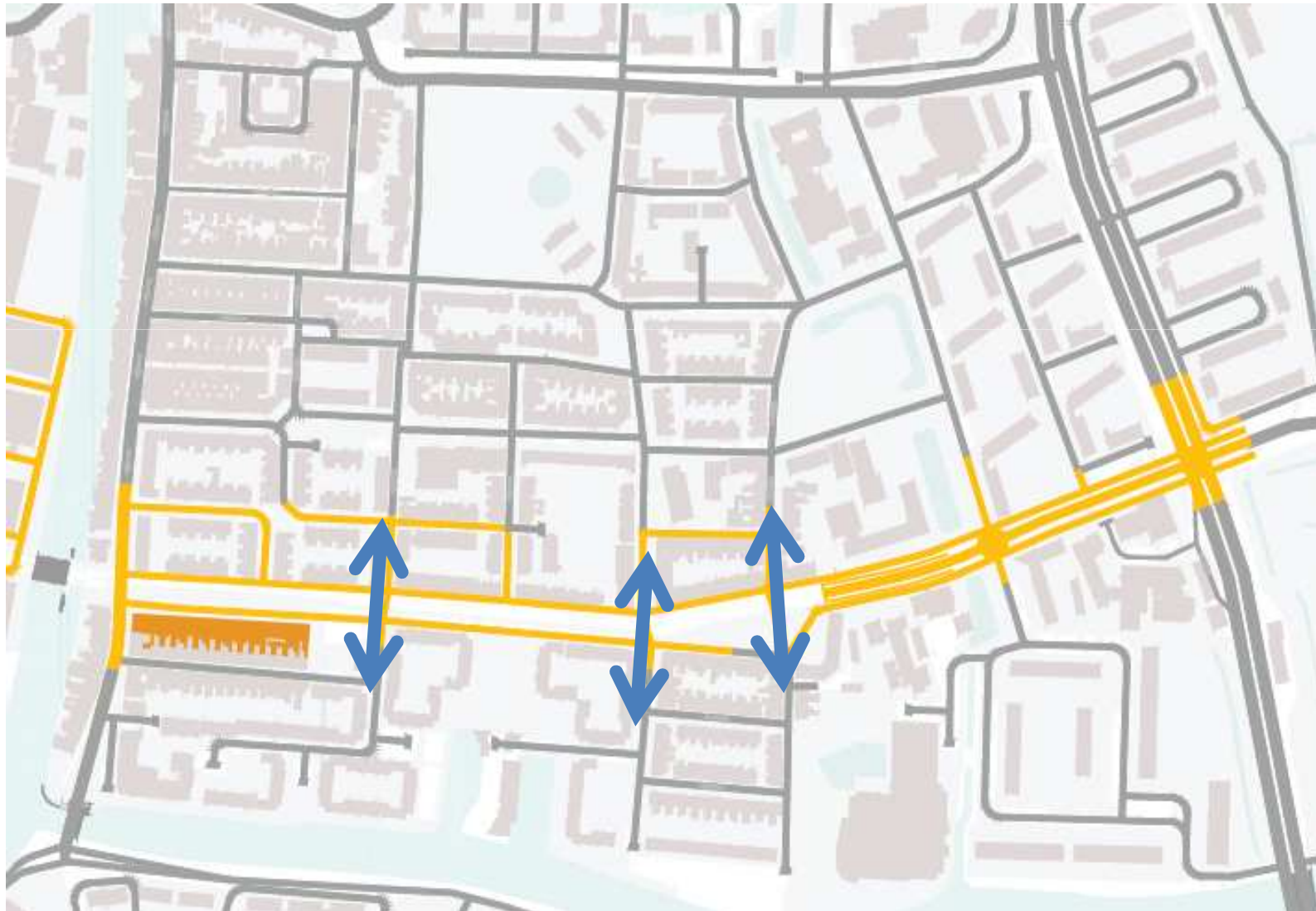
Vanuit de Kooi naar de A4

Terug



Zijn dit de verbindingen?

Terug





Terug



Voorbeelden tunnels

Terug

