



# Leiden

## Samenvattend verslag informatieavonden parkeerregulering schilwijken

**Datum** Maandag 8, donderdag 11, maandag 15 en donderdag 18 september 2014  
**Locaties** ROC Lammenschans, Het Gebouw en Scheltemacomplex

### Opening en welkom

De avonden worden geopend door Christien Jordaan, projectmanager Parkeerregulering. Zij geeft een korte toelichting op de avond en geeft het woord aan wethouder Robert Strijk.

### Toelichting wethouder Robert Strijk

Wethouder Robert Strijk is alle avonden aanwezig en geeft aan waarom en hoe dit voorstel tot stand gekomen is. Wethouder Strijk begint met aan te geven dat hij beseft dat er verschillende doelgroepen zijn betreffende de uitbreiding van parkeerregulering:

- Een groep met praktische vragen,
- Een groep voorstanders die het probleem ervaart of onderschrijft,
- Een groep tegenstanders die geen probleem heeft of dit niet als de oplossing ziet.

De reden voor de uitbreiding van het betaald parkeren zijn de vele verschillende voorzieningen die de (binnen)stad biedt. Voorzieningen als winkels, werkgevers en stations waar we blij mee zijn. Deze voorzieningen trekken veel automobilisten aan die met hun parkeergedrag een probleem veroorzaken in diverse woonwijken in Leiden waar nu nog gratis geparkeerd kan worden. De pilot van de blauwe zone is een succes als het gaat om het weren van vreemdparkerders in de betreffende wijken, maar heeft tot gevolg dat automobilisten aan de randen van de zones parkeren. Daardoor komt het parkeerprobleem op andere plekken net zo groot terug. Andere nadelen van de pilot van de blauwe zone zijn dat deze vorm van regulering de gemeente veel geld kost en moeilijk te handhaven is. Daarom is een blauwe zone voor een groter gebied niet wenselijk. Duizenden Leidenaren hebben aangegeven een parkeerprobleem te hebben en staan regelmatig aan de deur met het verzoek om zo snel mogelijk een oplossing te bieden. En die oplossing ziet het college in het invoeren van betaald parkeren in een gebied dat begrenst wordt door natuurlijke of fysieke barrières zoals spoor en water. De grenzen van het betaald parkeren zijn ruim genomen om te voorkomen dat het probleem verplaatst. Met de invoering van het betaald parkeren worden de kosten voor het oplossen van de parkeerproblemen verhaald op de automobilisten. Gratis parkeren in de gehele stad heeft de voorkeur, maar leidt tot veel parkeerproblemen.

Wethouder Strijk geeft aan dat over het *principe* van betaald parkeren geen discussie meer mogelijk is omdat dit is vastgelegd in het collegeakkoord. Wel is er ruimte bij de uitwerking van deze plannen en daarom hoort hij graag tijdens deze avonden van bewoners, ondernemers en verenigingen wat hun reactie is op de nota van uitgangspunten en welke eventuele knelpunten en/of vragen zij zien. Op de tweede en latere avonden geeft de wethouder concrete voorbeelden van punten die hij op eerdere avonden heeft gehoord en meeneemt in het vervolg, zoals een royelere bezoekersregeling, het opzetten van een klankbordgroep, kritisch kijken naar de reguleringstijden en het kijken naar oplossingen voor bijvoorbeeld verenigingen en ondernemers.

### Presentatie betaald parkeren door Durk Jellema

Op alle avonden geeft Durk Jellema, beleidsmedewerker parkeren, een toelichting op de nota van uitgangspunten. Waar komt parkeerregulering, waarom is gekozen voor betaald parkeren en wat zijn de voorgestelde reguleringstijden, zijn onderwerpen die daarin terugkomen.

Durk Jellema geeft tevens aan wat het vervolgproces is en wanneer en hoe men kan reageren op de plannen. Zowel door het stellen van vragen en het geven van reacties tijdens de avonden, als met het inspreken tijdens de commissie van 25 september j.l. en gedurende de formele procedure op het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

De planning is om in het voorjaar van 2015 te beginnen met de uitvoering van het beleid. Naar verwachting start de gemeente met het invoeren van betaald parkeren in zone B omdat de parkeerproblemen hier het grootst zijn.



# Leiden

## Veel gestelde vragen en opmerkingen tijdens de informatieavonden:

Tijdens de avonden zijn veel punten naar voren gekomen waar de gemeente bij de nadere uitwerking naar gaat kijken. In bijgaand overzicht (bijlage 2) hebben we de vragen en reacties zo veel mogelijk gebundeld en van een reactie voorzien. Daarbij hebben we de uitkomst van de recente besluitvorming door de raad van 16 oktober jongstleden meegenomen.

Hieronder volgt een samenvatting van de vragen en reacties die tijdens de avonden speelden. Voor het gehele overzicht en meer gedetailleerde vragen, verwijzen we u naar bijlage 2.

### *Financiën en tarieven*

- Op verschillende avonden is gevraagd of de plannen voor de invoering van het betaald parkeren zijn ontstaan om een gat in de gemeentelijke financiën te dichten. Dit is niet het geval. Het betaald parkeren is bedoeld om de parkeerproblemen op te lossen. De inkomsten van de vergunningen zijn kostendekkend voor de invoering en handhaving ervan. Wel wordt er verdiend op het parkeren bij automaten. Deze inkomsten komen ook ten goede aan het verbeteren van parkeren in de stad.
- Er is gevraagd of het tarief voor bewoners, dat nu gesteld is op 50 euro per jaar, omhoog gaat. Wethouder Strijk heeft aangegeven dat zolang hij wethouder is de tarieven van een bewonersvergunning niet zullen stijgen.

### *Grenzen*

- Er is gevraagd naar de onderbouwing van de grenzen. Vanuit met name het gebied ten noorden van de Willem de Zwijgerlaan, De Waard, Bockhorst en Lage Mors komen bezwaren over het feit dat dit binnen de grenzen valt. Bewoners ervaren (nog) geen probleem, of zien betaald parkeren niet als de oplossing. De grenzen zijn gesteld op een bepaalde afstand van het centrum en andere publiekstrekkende voorzieningen die samenvallen met fysieke barrières. Zo zijn belangrijke verkeersaders en waterwegen als grenzen gekozen. De gemeenteraad heeft op 16 oktober jongstleden de grenzen zoals opgenomen in de nota van uitgangspunten bevestigd.
- Het hanteren van verschillende vergunningszones wordt als knelpunt ervaren, bijvoorbeeld door religieuze instellingen, sportverenigingen en gezondheidsinstellingen. Er zijn verschillende zones aangewezen om korte ritten met de auto binnen de stad te ontmoedigen en om bijvoorbeeld werknemers te spreiden over de stad. Inmiddels heeft de raad het standpunt ingenomen om de schilwijken als één zone aan te merken.

### *Vergunningen en kraskaarten*

- Aanwezigen gaven aan dat het werknemerstarief erg hoog is. Bij de nadere uitwerking van de plannen komt de gemeente met een voorstel. Inmiddels is er een motie ingediend om het tarief van de werknemersvergunning in de gehele stad te verlagen naar € 35,- per kwartaal.
- Voor mantelzorgers is het huidige tarief opgenomen dat gelijk is aan de zorgvergunning van professionele zorgverleners. Dat wordt door het publiek als onterecht ervaren. Ook de wethouder wil mantelzorg stimuleren en stelt voor om het mantelzorgtarief gelijk te stellen aan het tarief van een bewonersvergunning. In opdracht van de raad onderzoek het college of het tarief van de mantelzorgvergunning in de gehele stad verlaagd kan worden naar € 50,- per jaar.
- Bewoners gaven aan dat het aantal kraskaarten te weinig is en de prijs erg hoog. In de binnenstad worden 50 kraskaarten per jaar verstrekt. Er zijn vanuit de binnenstad geen klachten over het aantal kraskaarten. De wethouder geeft aan dat dit een punt is dat we nader gaan uitwerken met aandacht voor de punten die genoemd zijn over kosten en parkeerduur.

### *Ondernemers*

- Diverse ondernemers hebben aangegeven te vrezen voor klantverlies als het betaald parkeren wordt ingevoerd. Voorbeelden zijn een bakker in de Lage Mors en een sportschool op De Waard worden aangedragen. Maar ook wijkwinkelcentrum de Luifelbaan vreest voor inkomstenderving als gevolg van de voorgenomen parkeerregulering. De gemeente geeft aan dat uit onderzoek naar betaald parkeren in andere gemeenten is gebleken dat het aantal klanten soms tijdelijk afneemt, maar dat ze later weer terugkomen. Er wordt ook een beroep gedaan op de creativiteit van de ondernemer om bijvoorbeeld het parkeren van klanten voor rekening te nemen bij besteding van een bepaald bedrag.
- Er wordt door ondernemers gewezen op oneerlijke concurrentie binnen de gemeente omdat niet alle winkelcentra in de zones voor het betaald parkeren vallen. De wethouder neemt ook dit punt mee en gaat graag in gesprek om te praten over eventuele maatregelen nabij bovenwijkse voorzieningen.



# Leiden

## *Voorzieningen*

- Er is gevraagd of bezoekers voor voorzieningen zoals voetbalverenigingen, de St Petruskerk aan de Lammenschansweg, de moskee in Leiden Noord of tuindersvereniging 'Ons Buiten' ook moeten betalen of dat zij een vergunning aan kunnen vragen. In de zones voor betaald parkeren moeten bezoekers van voorzieningen ook betalen. Dit punt is op alle avonden in meer of mindere mate benoemd en is ook per motie door de raad aangekaart. De gemeente gaat onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om het verenigingskader tegemoet te komen.